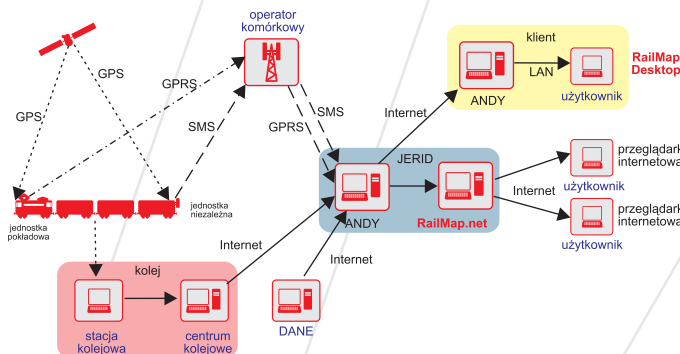


Kompleksowe rozwiązanie śledzenia lokomotyw i ciężarówek

Śledzenie ruchu obiektów na kolei (lokomotywy, wagony, przesyłki, pociągi, specjalne pojazdy torowe...) zrealizować można poprzez wyposażenie pojazdów w specjalne urządzenia komunikacyjne.



Firma JERID oferuje kompletny system śledzenia obiektów w sieci kolejowej, w skład którego wchodzi

1. Jednostka komunikacyjna GC 072

Jednostka komunikacyjna gotowa do łatwej instalacji na ciężarówkach czy lokomotywach. Jednostka zapewnia połączenie GPS, zarządzanie danymi wejściowymi / wyjściowymi, zapis danych w pamięci wewnętrznej oraz połączenie ON-LINE do serwera dostawcy usługi poprzez sieć GSM.

Podstawowe parametry techniczne:

- Gotowy dla wszystkich rodzajów lokomotyw i ciężarówek
- Zachowanie informacji o trasie w pamięci wewnętrznej
- GPS, GSM (GPRS/SMS)
- Temperatura pracy dla GPS: -40 °C; +85 °C
- Temperatura pracy dla GSM: -25 °C; +55 °C
- Łatwa instalacja
- Wysoka niezawodność
- Wymiary: 70 x 70 x 31 mm
- 4 wejścia, 2 wyjścia
- Zasilanie: 9 - 20 V
- Waga: 119 g



2. Międzynarodowa karta SIM

Dla przesyłania danych w całej Europie i komunikacji w sieciach operatorów komórkowych dostarczana jest karta SIM z korzystną taryfą roamingową.

3. Licencja dostępu RailMap.net

Klient uzyskuje login, hasło i certyfikat do aplikacji internetowej pod adresem <https://www.railmap.net>, co upoważnia do śledzenia obiektów. Po udanym logowaniu dostępne są następujące funkcje:

A. Wykaz obiektów (lokomotywy, ciężarówki, samochody)

- Możliwość dodawania nowych obiektów
- Wprowadzanie opisu obiektu
- Możliwość edycji informacji o obiektach

B. Aktualna pozycja monitorowanych obiektów

- Wykaz obiektów użytkownika z ostatnią pozycją (data, czas, najbliższa stacja kolejowa)
- Szczegółowe informacje o każdej pozycji
- Wybór obiektów i ich prezentacja na mapie

C. Historia ruchu obiektów

- Wybór z wykazu monitorowanych obiektów
- Kryteria wyświetlania historii ruchu obiektu
- Ustawianie wybranych pozycji na wykazie (numer wagonu, data, czas, najbliższa stacja oraz szczegółowe informacje)
- Wyświetlanie wybranych pozycji na mapie



D. Praca z bazą danych ruchu obiektów

- Możliwość importowania i wyświetlania danych użytkownika

E. Zdalne sterowanie jednostką

- Zmiana trybu komunikacji poprzez przesłanie wiadomości kontrolnej do jednostki