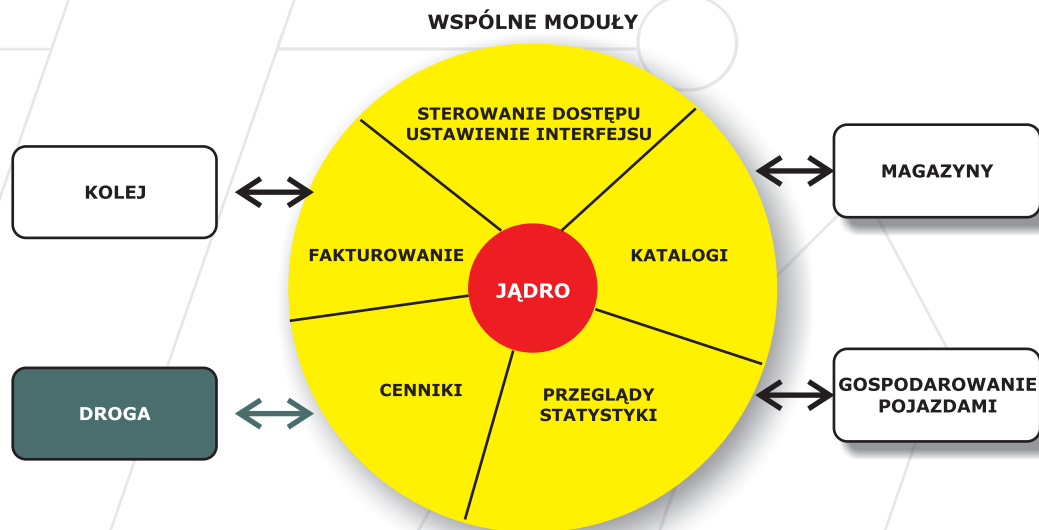


## Moduł: Transport drogowy



Moduł drogowy sporządzony został w celu umożliwienia naszym klientom w prosty sposób bezpośrednio w IS NEWSPED ewidencjonować i opracowywać także przewozy drogowe.

Drogowy moduł IS NEWSPED nie ma na celu zastąpić specjalnych programów dla transportu drogowego. Oferuje natomiast alternatywę prostego i szybkiego sposobu opracowania danych transportu drogowego w jednolitym środowisku z wykorzystaniem jednej wspólnej bazy danych.

Podczas rozwoju drogowego modułu IS NEWSPED współpracowaliśmy z wybranymi spedytorami i przewoźnikami i wzięliśmy pod uwagę ich uwagi i propozycje.

Prosty przewóz drogowy można w pełni zrealizować w systemie w trzech krokach:

1. ewidencja przewozu włącznie ewentualnego wystawienia zamówienia
2. wystawienie faktury odbiorcy
3. kontrola poprawności faktury dostawcy

Ewidencjonowanie całego przewozu drogowego koncentruje się w jednym oknie, w którym można wprowadzić wszystkie potrzebne dane o przewozie, takie jak:

- data i czas załadunku, miejsce załadunku + szczegółowe instrukcje kierowcy dotyczące załadunku, clenia itd.
- data i czas wyładunku, miejsce wyładunku + szczegółowe instrukcje kierowcy dotyczące wyładunku, clenia itd..
- określenie typu pojazdu, numer rejestracyjny pojazdu, numer rejestracyjny przyczepy, przewożone materiały, masa
- dostawca przewozu i uzgodniona cena dostawcy
- odbiorca przewozu i uzgodniona cena odbiorcy

Dla przewozów z kilku załadunkami i wyładunkami można skorzystać z funkcji trasowania, która umożliwia wprowadzanie po kolei załadunków i wyładunków z określeniem czasów, dokładnych miejsc, materiału, jego opakowania i masy. Podaną kolejność załadunków i wyładunków można następnie zmienić.

Równocześnie z zaewidencjonowaniem przewozu można w jednym kroku wytworzyć zamówienie i w postaci wydrukowanej albo elektronicznej wysłać dostawcy. Wygląd i zawartość zamówienia przewozu zawsze dostosowane są do potrzeb klienta.

Znaczące przyspieszenie pracy przynosi katalog punktów drogowych, do których można przyporządkować miejsca załadunku z wszystkimi niezbędnymi informacjami i powtórnie z nich korzystać.

W wypadku powtarzania podobnych przewozów można wybierać z kilku wariantów kopiowania zawartości innego przewozu, i tym samym w znaczący sposób podnieść efektywność pracy.

Po zaewidencjonowaniu przewozu można już w systemie przyjmować i poddać kontroli faktury dostawcy i wystawić faktury odbiorcy.

Kontrolę poprawności faktur dostawcy (łączenie w pary fakturowanych kwot z oczekiwanymi kosztami) można uruchomić dla wybranej grupy faktur. Jeżeli dane z faktury zgadzają się z oczekiwanymi kosztami w porównywanych pozycjach, to wtedy nastąpi połączenie tych zapisów – połączenie w pary. Jeżeli są do dyspozycji właściwe dane, to podczas pierwszego uruchomienia można oczekiwać 90 – 100 % pozycji połączonych w pary. Różnice można rozwiązywać wystawieniem reklamacji i śledzić jej załatwienie w systemie.

Wystawienie faktury odbiorcy zrealizowane jest za pomocą odrębnego modułu, który posiada wszystkie potrzebne funkcje do szybkiego i bezbłędnego wystawienia faktur izałączników. Moduł fakturowania umożliwi wystawienie korekty zmniejszającej, korekty zwiększającej, storna i faktury zaliczkowej. Częścią składową faktury mogą być dane potrzebne do zapisania do księgowości.

Moduł wyposażony jest w podstawowy komplet zestawień, które można indywidualnie rozszerzać i zmieniać według konkretnych potrzeb klienta. Chodzi tutaj o uogólnione rozwiązania różnych rodzajów statystycznych zestawień dla ważnych klientów.

**Relacja**

Miejsce nadania: Rodz. m. D, Num. CZ, Skróć CZ, Numer 679 15, Nazwa Lipovec

Miejsce przezn.: Rodz. m. D, Num. 7, Skróć, Numer 4270, Nazwa Jesenice

Pojazd	Pojazd dodatkowy	Jedn. pom.	Wpr. il.	Stwierdz. ilość	Il. stat.	Szofer	Nr. dostarc.	Data nadania	Typ przezn. przew.
387 6326	1M7 87-09	1 tona	25,000	25,000		Novak Petr		12.3.2008	1

Kontrahent	Cennik	Waluta	Rodzaj ceny	Rodzaj VAT	Ilość	Cena jedn.	Jedn. pom.	Kwota
PEDOP s.r.o.   PED...		CZK	Podstawa...		25,000	1 111,0000	1 tona	27 275,0000

Cennik	Waluta	Rodzaj ceny	Rodzaj VAT	Ilość	Cena jednostk.	Jednostka pomiar.	Kwota
	CZK		Podstawowa...	25,000	1 211,0000	1 tona	30 275,0000

Powiązanie z systemem księgowym jest często wykorzystywane, lecz nie jest standardową częścią składową IS NEWSPED z powodu konieczności indywidualnych rozwiązań. Zwykle chodzi o transmisję w seryjny sposób wygenerowanych plików, albo o bezpośrednie zapisanie do tabeli systemu księgowego. Eksport danych można uruchomić ręcznie albo za pomocą tzw. planisty, który eksportuje dane w z góry ustawionym czasie.

**NewSPED - Jednorazowe zapytanie drogowe - 14735**

Numer: 14735

Data realizacji: 1.1.2100

Zakładunek od: 12.3.2008 0.00

Zakładunek do: 12.3.2008 0.00

Wyładunek od: 13.3.2008 0.00

Wyładunek do: 13.3.2008 0.00

Przebieg: 7

Przewóz własnymi pojazdami:

Warunek dostawy: EXW, Ex Works

Uzgod. m.: Lipovec

Zlecenie zewn.: SPORT SPED s.r.o. | SPORT S

Nadawca: CEWAR

Odbiorca: CEWAR

Zlecenie:

CODE:

Towar: Opis FeSltm

Klasa ADR: 3

Opakowanie: 0

Liczba opakowań: 0

Opis opakowań:

Towary magazyn: 1234

Podstawowa waluta: CZK

Data:

Kursy walut: 19.1.2007 - 19.1.2007

Ilość: Wartość 25,000

Jednostka pomiar: t

Zakreślenie ilości statystycznej towaru: Rodzaj zaokrąglenia W górę

Ilość miejsc: 1

Zapytanie w sprawie pojazdu:

Rodzaj przesyłki: Przesyłki pojedyncze

## Uproszczone workflow modułu Transport drogowy

